

**Додаток №1 до Публічного договору оренди
(послуг прокату) гідроциклів
(ПУБЛІЧНОЇ ОФЕРТИ)**

**ПРАВИЛА
ПОВЕДІНКИ НА ГІДРОЦИКЛАХ ТА ПРАВИЛА ЇХ ВИКОРИСТАННЯ**

- 1.** Керувати гідроциклом можуть тільки особи, які досягли повноліття, тобто на момент управління їм виповнилося 18 років. Особа, яка управляє Гідроциклом, повинна мати посвідчення водія маломірного судна.
- 2.** Експлуатація водних мотоциклів на воді допускається тільки у світлий час доби, коли є необхідна видимість - не менше 2-х кілометрів у визначених місцях.
- 3.** Заборонено використовувати гідроцикли там, де багато відпочиваючих: на пляжах, в місцях масового купання.
- 4.** Всі маневри можна здійснювати тільки на малій швидкості (до 5 км/год).
- 5.** Перед початком руху необхідно пройти інструктаж з правил безпеки та користування гідроциклом; переконатися, що гідроцикл знаходиться на достатній глибині та закріплений вимикач двигуна на жилеті або на зап'ясті. Керувати гідроциклом без проходження спеціального інструктажу суворо заборонено.
- 6.** Водій і пасажир повинні бути одягнені в рятувальні жилети.
- 7.** Дотримуватися швидкісного режиму:
 - 7.1.** Гідроцикл повинен рухатися з безпечною швидкістю. При виборі безпечної швидкості необхідно враховувати видимість, щільність руху суден, маневрені можливості гідроцикла, освітленість, стан вітру, хвиль і течії, осадку гідроцикла і фактичну глибину водного шляху, наявність інших факторів навігаційної небезпеки.
 - 7.2.** Рух гідроцикла при видимості менше 500 м. заборонено.
 - 7.3.** Не допускається рух зі швидкістю більше ніж 15км/год:
 - біля пляжів, місць масового відпочинку людей;
 - під мостами, біля причальних споруд;
 - біля інших суден
 - у вузькостях, протоках, на крутих поворотах та в інших місцях, умови плавання в яких ускладнені.
- 8.** Перед виконанням повороту чи будь-якого іншого маневру, слід перевірити, чи не знаходяться на шляху руху гідроцикла будь-які перешкоди, та виключно після того, як водій гідроцикла упевнився у відсутності таких перешкод - допускається виконання поворотів, розворотів та інших маневрів.
- 9.** Заборонено перевозити більшу кількість пасажирів, ніж це передбачено технічними характеристиками гідроциклу.
- 10.** Заборонено використовувати гідроцикл в стані алкогольного, іншого токсичного чи наркотивного сп'яніння.
- 11.** Відповідальність за життя та здоров'я під час керування гідроциклом несе виключно особа, яка управляє гідроциклом (водій), в тому числі і за пасажирів яких така особа перевозить.
- 12.** Відповідальність за пошкодження гідроцикла під час керування ним несе особа, яка управляє гідроциклом.
- 13.** Буксирування парашутистів, лижників на воді, інших видів водного транспорту гідроциклами заборонено.
- 14.** Підхід гідроциклів до берега, в місцях масового відпочинку громадян і на пляжах дозволяється малим ходом тільки у спеціально встановлених і огорожених фарватерах.
- 15.** Підхід до берега, поворот гідроцикла необхідно здійснювати на безпечній швидкості (до 5 км/год)

16. Судноводію гідроцикла забороняється перетинати курс транспортних суден, заважати їхньому руху, швартуватись за знаки навігаційного огороження. Перетин суднового ходу дозволений під кутом, близьким до 90 градусів до осі суднового ходу, з максимально можливою швидкістю, при відсутності на підході транспортних суден.

17. У випадку раптового виникнення небезпечної ситуації, необхідно негайно зупинити гідроцикл. Право проїзду першому дається човнам, після чого може їхати гідроцикл.

18. У вузьких каналах гідроцикл не повинен заважати великим суднам, які не можуть маневрувати так швидко. Потрібно пропустити велике судно, так як воно створює велику хвилю.

19. При розходженні із іншими суднами слід дотримуватися наступних умов:

- якщо два судна рухаються прямо або майже прямо назустріч одне одному, то вони повинні розходитись лівими бортами;

- якщо два судна наближаються на курсах, що перетинаються, то судноводій, який бачить інше судно зі сторони свого правого борту, повинен уступити йому дорогу;

- якщо моторне судно наближається до вітрильного судна і виникає загроза зіткнення, то моторне судно повинно дати шлях вітрильному судну.

20. Правила обгону суден:

- судно, яке наближається до іншого судна може обходити те судно, яке обганяють, тримаючись збоку від його шляху таким чином: по судновому ходу - тільки по його лівому борту, а за межами суднового ходу, при попередженні – з будь-якого борту;

- заборонено обгін у вузькостях, при видимості менше 1 км, під мостами та у 500 метровій зоні, яка прилягає до мостів, а також, коли на траверзі вже є інше судно;

- судноводій моторного МС, який обганяє або розходиться з гребним судном, водним велосипедом чи вітрильним судном, повинен здійснювати маневр на безпечній швидкості. Якщо дозволяють обставини, то обгін можна проводити з будь-якого борту. Судно, яке здійснює обгін, несе відповідальність за безпеку маневру;

21. Обгін заборонено:

- біля баз для стоянок;

- при проході місць масового відпочинку людей на воді;

- при підході до переправ, мостів, земснарядів та інших суден на стоянці;

- у місцях з обмеженою менше 500 метрів видимістю..

22. При наближенні до інших суден обов'язково слід давати знати про свою присутність за допомогою свистка.

23. Рибальські судна мають першочергове право ходу незалежно від положення по який бік вони знаходяться.

24. Вітрильні судна мають першочергове право ходу, крім ситуації коли гідроцикл обганяє вітрильне судно.